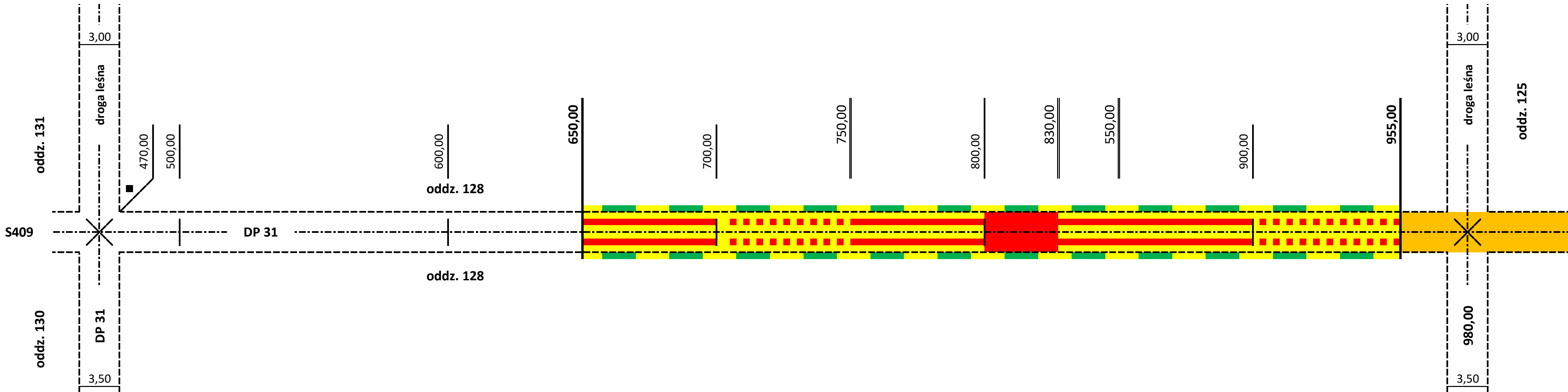

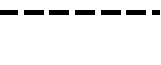


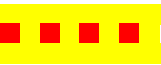



LEŚNICTWO KĄTY WĘGIERSKIE: Dojazd pożarowy Nr 31 /Droga leśna Nr 17-05-0019/

ODTWORZENIE PRZEJEZDNOŚCI - Lokalizacja robót



PRZEDMIAR ROBÓT

	istniejące odcinki z podłożem wzmocnionym kruszywem betonowym w zadawalajacym stanie technicznym		
	odcinek z nawierzchnią gruntową w zadawalajacym lub srednim stanie technicznym		
	wypełnienie ubytków mieszanką kruszywa betonowego 0/125	- grub. 35 cm	$F = 30,00 \times (3,50 + 2 \times 0,75) = 150 \text{ m}^2$
	wypełnienie kolein mieszanką kruszywa betonowego 0/125	- grub. 30 cm	$L = [50,0 + 50,0 + 70,0] \times 2 = 340 \text{ m}$
		- grub. 20 cm	$L = [50,0 + 55,0] \times 2 = 210 \text{ m}$
	przeprofilowanie korony		$F = 305,0 \times (3,50 + 2 \times 0,75) = 1\,525 \text{ m}^2$
ilość kruszywa betonowego 0/125 z rozbiórki /materiał Inwestora/ [hałda w oddz. 303 > odległość dowozu 20 km]			$V = 150 \times 0,35 + 340 \times 1,50 \times 0,30 + 210 \times 1,25 \times 0,20 = 258 \text{ m}^3$
usunięcie gruntów nienośnych z kolein			$V = 150 \times 0,35 \times 0,5 + (340 \times 1,50 \times 0,30) \times 0,6 + (210 \times 1,25 \times 0,20) \times 0,5 = 244 \text{ m}^3$
warstwa zamykająca z KłSM 0/31,5 - grub. 5 cm /mat. Inwestora/			$F = 305 \times 3,50 = 1\,068 \text{ m}^2$
ilość kruszywa łamanego [hałda "biała" w oddz. 287]			$V = 1068 \times 0,05 = 53 \text{ m}^3$

24 kwiecień 2026 r.
Inspektor Nadzoru Inwestorskiego
inż. Maciej Kosewski